

附件

江苏省研究生工作站申报书 (企业填报)

申请设站单位全称：嘉创飞航（苏州）智能科
技有限公司

单位组织机构代码：91320585MA21M0WEXR

单位所属行业：高端装备制造业

单位地址：江苏省太仓市科教新城子
冈路27号1号楼

单位联系人：刘建枫

联系电话：18658266392

电子信箱：liujianfeng@jcuav.cn

合作高校名称：南京航空航天大学

江苏省教育厅
江苏省科学技术厅 制表
2022年6月

申请设站单位名称	嘉创飞航（苏州）智能科技有限公司					
企业规模	微型企业	是否公益性企业				否
企业信用情况	优秀（B）	上年度研发经费投入（万）				600
专职研发人员(人)	15	其中	博士	1	硕士	4
			高级职称	2	中级职称	1
市、县级科技创新平台情况						
（重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等，需提供证明材料）						
平台名称	平台类别、级别		批准单位		获批时间	
可获得优先支持情况						
（院士工作站、博士后科研工作站，省级及以上企业重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院、人文社科基地等，需提供证明材料）						
平台名称	平台类别、级别		批准单位		获批时间	

申请设站单位与高校已有的合作基础（分条目列出，限 1000 字以内。其中，联合承担的纵向和横向项目或合作成果限填近三年具有代表性的 3 项，需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容，并提供证明材料）

嘉创飞航（苏州）智能科技有限公司和南京航空航天大学具有良好的合作基础，在研究生人才培养和及其科研指导方面：

（1）聘请南京航空航天大学苏伟仪副教授担任嘉创飞航（苏州）智能科技有限公司技术副总；聘请徐惊雷、苏伟仪、俞凯凯等 10 余名教授在公司进行先进技术研发工作，可对工作站内研究生进行有效指导。

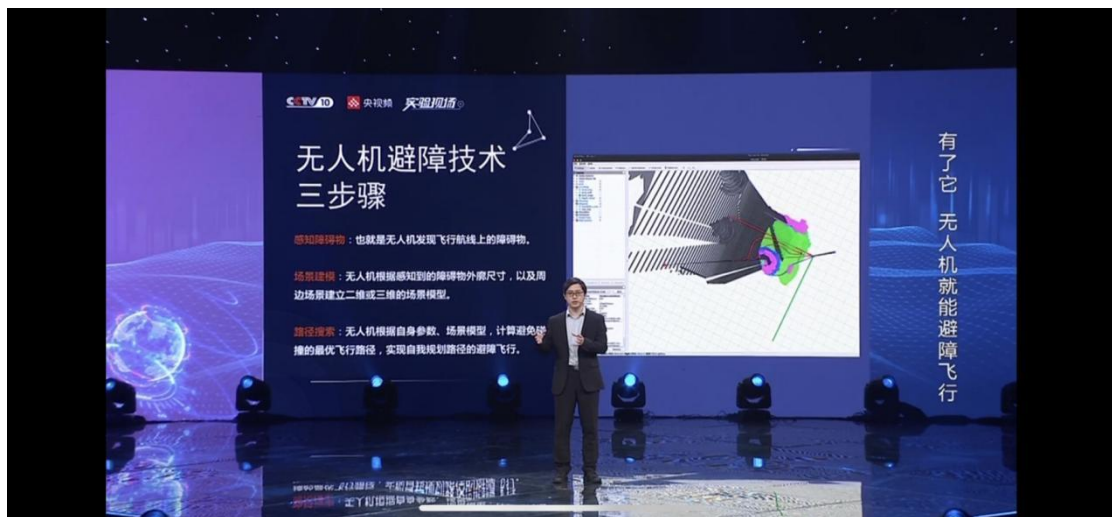
（2）在南京航空航天大学航空宇航推进领域专业硕士研究生培养过程中，南京航空航天大学多次邀请了嘉创飞航（苏州）智能科技有限公司的符文忠高工、刘建枫经理、刘洋教授等人参与了研究生研究方向的制定、硕士论文的开题等活动，正是在这些前期的交流中，校企双方都觉得有必要深入开展合作，共同打造了一个创新能力强、成果转化便利的江苏省研究生工作站，促进江苏省在航空宇航推进领域的智能化领域的研究生培养和产业升级快速发展。

（3）嘉创飞航（苏州）智能科技有限公司和南京航空航天大学在研究生培养方面已经开展了初步探索性尝试，公司已组织了南京航空航天大学专业硕士张文强等多人前往参观实习，这些前期活动为后续研究生工作站的建立、积累了丰富的经验、奠定了良好的基础。

工作站条件保障情况

1. 人员保障条件

嘉创飞航（苏州）智能科技有限公司（以下简称公司）由陕西嘉创飞航无人机科技有限公司与西北工业大学太仓长三角研究院共建，发起人来自西北工业大学、北京航空航天大学、航天科工集团等高校及科研院所，公司依托西北工业大学优质资源开展无人机技术开发与推广业务，主要从事无人机总体设计、无人机飞控技术开发、无人机嵌入式技术开发等。公司拥有完整的设计、研发、生产测试、培训体系，并共建西北工业大学太仓长三角研究院智能无人机研发及产业化中心、西北工业大学太仓长三角研究院空天飞行器智能测试中心、“无人机+人工智能”公共实验室，搭建了完整的无人机产、学、研、用平台体系。研发了包括教育行业智能无人机应用整体解决方案、倾转翼无人机系统、大型抗干扰多旋翼无人机系统、氢燃料电池无人机系统等多种类无人机应用方案。



（图：公司自主研发的无人机自主避障技术登录央视《实验现场》栏目）

公司已取得高新技术企业认定、武器装备质量管理体系认证、质量管理体系认证、民用无人驾驶航空器经营许可证等认证并取得专利数十项。公司合作院校、企业包括中国电子科技集团公司某研究所、兵器工业集团某研究所、博雅工道（北京）机器人科技有限公司、斗山创新（深圳）有限公司、浙江大学、同济大学、西安交通大学、西北工业大学、国防科技大学、中国科学技术大学、湖南大学、中南大学、北京交通大学等。

公司具有多名在行业具有较大影响力的高级专家，站内研究生将深入参与到嘉创飞航（苏州）智能科技有限公司的研究项目中，同时将保证至少 1 名专业技术专家和 2 名南京航空航天大学校内教授联合对每名站内研究生进行指导，从而保证项目的顺利进行

和研究生水平的快速提升。

公司现有无人机领域专家团队主要包括：

(1) 符文忠

符文忠，中国共产党员，高级工程师，1979年生，山西运城人，2001年毕业于西北工业大学飞行器动力工程专业，进入航天新光集团设计处工作，从事火箭发动机研制工作。2003年，进入航天新光集团特种飞行器研究所，从事无人机系统的研制和技术管理工作，历任设计员、设计室主任、所长助理、副所长等职，期间参与总装备部重点型号立项、研发工作，主持项目控制系统及地面测控系统的研制。该型号的研制成功打破了国外对我国长航时无人机型号的技术封锁，创造了国内中小型无人机航时与航程纪录(全负载状态航时16小时、升限25000m)并于2005年“神舟六号”发射期间，成功完成发射场区气象探测任务，2010年，该型号无人机参与了国内首次无人机赴钓鱼岛航测任务，获总参谋部、国家测绘局高度认可并于2010年起大批量装备国家测绘局。2013年，航天科工集团调整产业布局，将集团内无人机研制机构合并成立海鹰航空通用装备有限公司，调岗至海鹰航空通用装备有限公司历任生产部部长、生产部兼运营服务部部长、副总经理等职。2017年，作为公安部警航办专家组成员，主持了3期由公安部开办的警用航空器专项培训班。



(图：由符文忠主导设计，公司与斗山创新联合研发的25kg级四旋翼无人机试飞)

2018年，参与创立陕西嘉创飞航无人机科技有限公司，任公司总工程师、技术总监，并兼任西北工业大学民用无人机研发中心型号总师。主持参与了多个型号无人机的研发工作，并参与策划了多项国际级大型活动，如首届国际青少年无人机科学营及挑战赛、

中国航天基金会航天主题科学营等，得到中国政府网、国务院网站、光明网、新华社、科技日报、保加利亚通讯社等海内外知名媒体的报道。2020年6月，嘉创飞航（苏州）智能科技有限公司成立后，符文忠担任公司总经理、总工程师，负责公司的整体运营和研发工作，并辞去西北工业大学民用无人机研发中心职务，在公司全职工作，任公司技术总监。

2020年12月，符文忠代表嘉创飞航（苏州）智能科技有限公司，获评“姑苏创新创业领军人才”，2021年12月，获评太仓市“科技创新创业领军人才”。

（2）张中教授

张中，沈阳航空航天大学二级教授（副校级），中国宇航学会理事。原沈阳航天新光集团有限公司总设计师、总工程师，沈阳航空航天大学二级教授（副校级），辽宁通用航空研究院常务副院长，沈阳市科协副主席。曾任“腾飞一号”无人机系统（中国轻型无人机续航时间最长记录保持者）总设计师，“天象一号”无人船（中国首套自主航行无人船系统，应用于青岛奥帆赛）总设计师、现场总指挥，载人航天工程分离机构主任设计师，“中国雄鹰计划”2013年罗布泊立体科考活动现场总指挥。

张中教授现在公司全职工作，任公司首席科学家。

（3）王文滨

王文滨，毕业于沈阳航空航天大学。曾任沈阳航天新光集团有特种飞行器研究所副所长。从事无人机的研发、生产、培训工作近二十年，在行业领域有着丰富的工作经验，主导设计过多款固定翼无人机、无人直升机、多旋翼无人机、倾转旋翼无人机、矢量旋翼无人机等。系民航局国内首批无人机教员，民航局第一批无人机专家委员会委员，民航局 AOPA 无人机驾驶员考试委任考官。

王文滨现在公司全职工作，任公司副总经理、生产部部长。

（4）刘洋教授

刘洋，中国共产党员，毕业于西北工业大学航天学院，航空宇航推进理论与工程专业博士学位，西北工业大学航天学院教授，博士生导师，陕西空天动力研究院副院长，中国成人教育协会航空服务教育培训专业委员会专家组成员，主持国防基础科研项目、总装备部预研项目、装备预研重点基金、国家自然科学基金面上项目、863项目、973项目等国家级重点科研项目十余项，发表专利7项，学术论文百余篇。

刘洋教授现任公司技术顾问，负责技术路线规划工作。

2. 工作保障条件



(图：西北工业大学党委书记张炜、校长汪劲松莅临公司视察)

公司自有研发、生产、测试场地超过 5000 m²，拥有大量包括专业级工作站、云计算服务器、无人机测试平台、工业级 3D 打印机、三维扫描仪、雕刻机、小型加工中心等各类研发设备，具备良好的科研条件，可满足开展无人机全生命周期科研工作的需求。

公司与西北工业大学太仓长三角研究院共建智能无人飞行器研发与产业化中心，具有开展无人机等飞行器研制、制造、试验和仿真相关技术研究的能力，可提供 4-6 个独立办公室（约 30 平米/办公室）及各类必备的研发设备、器材，用于研究生工作站的工作开展，完全满足研究生工作站开展相关领域研究的工作保障要求。



(图：公司生产、测试现场)

合作高校南京航空航天大学创建于 1952 年 10 月，是新中国自己创办的第一批航空高等院校之一。1978 年被国务院确定为全国重点大学；1981 年经国务院批准成为全国首

批具有博士学位授予权的高校；1996年进入国家“211工程”建设；2000年经教育部批准设立研究生院；2011年，成为“985工程优势学科创新平台”重点建设高校；2017年，进入国家“双一流”建设序列。学校现隶属于工业和信息化部。2012年12月，工业和信息化部、中国民航局签署协议共建南京航空航天大学。2018年12月，工业和信息化部、教育部、江苏省共建南京航空航天大学。2022年，力学、控制科学与工程、航空宇航科学与技术三个学科入选新一轮双一流学科建设名单。

目前，学校已发展成为一所以工为主，理工结合，工、理、经、管、文等多学科协调发展，具有航空航天民航特色的研究型大学。学校现设有18个学院和189个科研机构，建有国家（级）重点实验室3个、国防科技工业创新中心1个、省部共建协同创新中心1个、国家地方联合工程实验室1个、国家文化产业研究中心1个、国家工科基础课程教学基地2个、国家级实验教学示范中心4个。有本科专业62个、硕士一级学科授权点33个、博士一级学科授权点17个、博士后流动站16个。有航空宇航科学与技术、力学等一级学科国家重点学科2个，二级学科国家重点学科9个，国家重点（培育）学科2个，国防特色学科10个。

南京航空航天大学自1958年起开始无人机技术研究，是我国最早开展无人机研制的单位之一。几十年来为共和国研制了成功研制“长空”、“翔鸟”、“长箭”、“鸿雁”、“飞鹰”等系列共29种无人机，填补国家多项空白。荣获全国科技大会奖2项，国家科技进步一等奖3项，先后2次荣获中组部等多部委联合颁发的武器装备发展建设工程突出贡献奖。

南京航空航天大学在航空宇航推进领域具有悠久的历史 and 强大的实力，航空宇航推进理论与工程隶属于双一流学科“航空宇航科学与技术”。近年来承担了国家多种型号任务、以及国家自然科学基金面上项目、军科委先进航空动力工作站、快速支持项目、两机专项等多种项目。相信校企合作设立研究生工作站能提升人才培养的质量、增强江苏省在无人机、航空航天、人工智能等交叉领域的竞争力，推动江苏省在此领域的发展。

3. 生活保障条件

公司将为研究生工作站进站研究生提供宾馆标准间级公寓，公司可使用西北工业大学太仓长三角研究院餐厅，住宿、就餐便捷，从南京到苏州具有便利的交通，方便研究生进行相关学习和研究。同时公司将为进站工作的博士、硕士研究生提供不低于每人每月2000元、1000元的生活补助，并设置专项技术创新奖金，积极营造技术创新氛围。

4. 研究生进站培养计划和方案

(1) 研究生工作站准备于 2022 年 12 月 1 日进站 4 名研究生，其中 2 名为研一学生，2 名为研二学生，共有 8 名导师（其中 4 名为高校导师，4 名为企业导师）负责其具体培养计划和方案。

(2) 对录取的研一学生，在校课程学习之前便对他们进行研究生工作站的人站考核遴选工作。对入选的研究生，由高校和工作站相互协调，根据实际情况共同确定培养方案(包括选修课程、学位论文的初步方向等)，且尽量将研究生课程安排在一个相对集中的时间段来完成。

(3) 人选研究生修满在校课程所需学分后，便直接进入工作站实习，其论文选题工作直接在研究生工作站完成，他们在研究生工作站中所做的科研项目可直接作为论文的研究内容，研究过程中出现的问题可由企业导师和高校导师共同指导。

(4) 开题和毕业论文的内容可与研究生工作站的研发项目相关，且由于有研发基础和实践经验，论文的进度和质量由高校导师和企业导师共同负责把控。

(5) 鼓励高校中理论知识深厚、科研能力卓越的教授加入研究生工作站的导师团队。通过这些教授的加入，既增强了工作站的科研开发能力和人才培养能力，又引起了更多研究生对进站实习的向往。

(6) 研究生在校学习期间，可通过工作站的网络平台了解项目开展进度，及时与研究生工作站沟通，完成相应的文献查阅和数值模拟等工作。

(7) 培养对专业技术知识的运用能力和实践创新能力，在工作站表现优异的研究生，还有被企业聘用以及推荐工作的机会。

(8) 毕业论文答辩的最后半学期，研究生结合自己在工作站从事的科研工作内容，撰写毕业论文，返校准备论文答辩和找工作等事宜。

 <p>申请设站单位意见 (盖章)</p> <p>负责人签字 (签章)</p> <p>刘建枫</p> <p>2022年7月13日</p>	 <p>高校所属院系意见 (盖章)</p> <p>同意</p> <p>负责人签字 (签章)</p> <p>单忠德</p> <p>2022年7月19日</p>	 <p>高校意见 (盖章)</p> <p>同意</p> <p>负责人签字 (签章)</p> <p>单忠德</p> <p>2022年7月19日</p>
---	---	---