

附件

江苏省研究生工作站申报书 (企业填报)

申请设站单位全称：法兰泰克重工股份有限公司
单位组织机构代码：91320500662720023K
单位所属行业：装备制造业
单位地址：苏州市汾湖开发区汾越路 288
号
单位联系人：袁秀峰
联系电话：13771646721
电子邮箱：yuanxf@eurocrane.com.cn
合作高校名称：南京航空航天大学

江苏省教育厅
江苏省科学技术厅 制表
2022年6月

申请设站单位名称	法兰泰克重工股份有限公司					
企业规模	中型	是否公益性企业				否
企业信用情况	AAA	上年度研发经费投入(万)				5620
专职研发人员(人)	80	其中	博士	0	硕士	12
			高级职称	6	中级职称	20
市、县级科技创新平台情况 (重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等, 需提供证明材料)						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
苏州市法兰泰克起重机械工程技术研究中心		工程技术研究中心、市级		苏州市科技局		2012年
苏州市企业技术中心		企业技术中心、市级		苏州市政府		2013年
苏州市工业级设计中心		工业级设计中心、市级		苏州市经信委		2018年
可获得优先支持情况 (院士工作站、博士后科研工作站, 省级及以上企业重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院、人文社科基地等, 需提供证明材料)						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
博士后科研工作站法兰泰克重工股份有限公司分站		博士后科研工作站 省级		全国博士后管理委员会办公室		2017年
江苏省起重机械关键技术工程技术研究中心		工程技术研究中心、省级		江苏省科技厅		2013年
江苏省企业技术中心		企业技术中心、省级		江苏省经信委		2017年
江苏省工业级设计中心		工业级设计中心、省级		江苏省工信厅		2018年

申请设站单位与高校已有的合作基础（分条目列出，限 1000 字以内。其中，联合承担的纵向和横向项目或合作成果限填近三年具有代表性的 3 项，需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容，并提供证明材料）

1、2018 年，与上海交通大学在隧道盾构专用智能衬砌管片调运系统的研发进行技术合作，通过数学建模，开展产品仿真分析，采用有限元分析对预制件输送系统进行动态模拟手里分析，并提供解决方案。

2、2019 年，与长安大学合作联合培养博士后，并开展桁架门式起重机智能化参数设计研究。目前，项目还在研制过程中，并准备博士后出站。

3、2020 年，与太原科技大学合作就数字化智能工业起重机的研发及产业化项目联合申报江苏省关键核心技术攻关项目，于 2021 年江苏省工业和信息化厅批准立项，获得省级专项资金 1500 万元。项目研发委托太原科大承担的任务是：智能起重机结构全局绿色减量化系列型谱设计、基于数字孪生的桥式起重机全生命周期寿命评估。目前，项目正在实施中。

工作站条件保障情况

1.人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）

公司建立了一支以学术技术带头人、技术能手和优秀管理人才为核心的行业知名的创新人才队伍。公司通过采取多种举措，使技术人员队伍在稳定中得到不断扩大，综合技术能力得到迅速增长。公司重视科研、不断创新，坚持科技发展为导向，拥有一批高素质且经验丰富的研究开发人才，专业涵盖机械设计制造及其自动化、机器人工程、计算机科学与技术、软件工程、电子与通信工程等学科门类。研发团队扎实的理论和多年的实践经验保证公司不断实现技术创新和升级，提升产品的综合竞争力。团队核心成员：

袁秀峰，正高级工程师，任法兰泰克重工股份有限公司副董事长，共承担国家火炬计划产业化示范项目 2 项，江苏省科技支撑计划项目 1 项，江苏省企业知识产权战略推进计划项目 1 项，江苏省重点核心技术攻关项目 1 项。研制的产品“16T/20T 单/双梁多支点悬挂起重机”、“门架式数控智能识别分拣机 FNG-500”分别获江苏省首台套认定。获得授权发明专利 5 件，实用新型专利 20 件，参与制定国家/行业标准 8 项，主持制定企业标准 3 项。

徐格宁，技术顾问，二级教授、工学博士、博士生导师，中国机械工业科技专家，享受国务院政府特殊津贴。主持承担国家、省部级、企业科研项目 200 余项，获国家科技进步二等奖 1 项，国家标准创新贡献二等奖 1 项，省部级科技进步二、三等奖 16 项。获得国家发明专利 15 件，实用新型专利 15 件，软件著作权 20 件，制定起重机设计规范等国家标准 20 项。

兰江松，高级工程师，任法兰泰克重工股份有限公司副总工程师，多次主导公司重大研发项目的实施。参与中建钢构门架式数控智能识别分拣机样机研发及产品交付项目、施耐德电气无人行车研发等国内外项目的研发、设计及项目执行工作；主持完成了公司主要产品-欧式标准双梁起重机的系列化和标准化工作；主持完成了公司 EQUOTES 报价软件系统等。

方线伟，高级工程师，任法兰泰克重工股份有限公司副总工程师，先后获得“吴江重点产业紧缺人才”、“姑苏重点产业紧缺人才”称号。发表专业技术论文 3 篇，获得授权发明专利 1 件，实用新型专利 10 件，参与制定国家标准 1 项。

杨灿兴，中级工程师，任法兰泰克重工股份有限公司副总工程师，多次主导公司重大研发项目的实施。参与忠旺铝业 400t 桥式起重机的研发、气体粉尘防爆起重机的研发及 ATX 认证、国航 WESTMONT 航空发动机维修查线电气设计及制造等、中铁卷扬式盾构机的研发、风电用齿轮齿圈齿轮表面处理自动化酸洗线的研发、中建钢构门架式数控智能识别分拣机样机研发及产品交付项目、施耐德电气无人行车研发、江铜宏源铜电解绝缘起重机、天津忠旺集装箱龙门吊、郑煤机无人化工厂等国内外项目的研发、设计及项目执行工作等。

林文舵，高级工程师，任法兰泰克重工股份有限公司标准化所所长，获得授权发明专利 1 件，实用新型专利 5 件，参与制定国家/行业标准 2 项。研制“全闭环电子防摇智能自动化起重机”等，并推广项目稳定使用。

2.工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）

法兰泰克建有研发中心，占地 4000 平方米，主要包括三大区域：研发办公区、研发实验室和生产区间研发场地。研发中心的研发费用通过公司自筹解决，拥有一批先进的研发、试验设备，总值达 2159.2 万元。

序号	名称	规格	数量
1	直读光谱仪	M4000N	1
2	冲击试验低温仪(-60度)	CDW-60	1
3	智能电动扭矩扳手	WR16SA 日立	4
4	小型数控火焰切割机	TF-1535	1
5	卧式加工中心	HTM-100H	1
6	频谱谐波振动时效设备	HK2010K3	1
7	定梁龙门加工中心	GLU23*40	1
8	300KN 微机控制电子万能试验机	UTM5305XH (400mm)	1
9	150J 三思微机金属摆锤冲击试验机	PTMS4150	1
10	端梁智能检测装置	ZDF	1
11	Analytix21	Analytix21 设计软件	1
12	CAD	中望 CAD 制图软件	1
13	PDM	优凯普 PDM 软件	1
14	MES	瑞辉智能 MES 软件	1

法兰泰克拥有世界一流的加工制造生产装备 530 台套，处于国内领先水平，可以完全满足硕士、博士研究生研发实践活动要求。

序号	名称	规格	数量
1	智能焊接机器人	ERDR-HP0020D-A00、SRT-Robot 2400L	3
2	智能数控镗铣床	CAK5085、TPX6111B	6
3	高精度数控火焰切割机	LMRV30-TF4000、Bystarl 4025-80、BYLASEV-6000	5
4	智能型气体保护焊机	NB-500KR、KR11 系列/YD-500KR、NB-350KR	10
5	三维数控全自动弯管机	DWC-251-333、BY-SB-50CNC-3A-1S	2
6	智能化抛丸机	Q3720、GY/HGP1020-8、Q691428、Q3740、DZ384	5
7	数控大型落地铣床	X3815A/6M	1
8	松下智能焊机	松下 500FR、630FR、350FR	10
9	智能化数控加工中心	FV-2215	2
10	数控板料折弯机	PBB-250/3100	1
11	自动升降变位机	SLB15	2

12	液压板料折弯机	WD67Y-160/4000A	1
13	压力管理系统液压机	YSK-40T、YHD41-25T	1
14	全自动电脑剥线机	BW-882D/0.1-6 平方	1
15	全电动取料机	ZDYT3-3.5*300kg	1
16	智能化喷涂生产线	HK-E335、HK-E120	1
17	TST 钢丝绳探伤（携带）系统 V3.0	TS-X1124（ ϕ 10-24mm）	1
18	电机出厂测试系统	DCMYP-1179	1
19	自动化主梁拼装系统	YDZ6511*2	1
20	端梁智能定位加工系统	ZDF	1
21	上辊万能卷板机	W11S-20*20000、W12-25*1600	2
22	昆西螺旋式空压机	QGF22	1
23	卧式加工中心	HTM-80H、NHC6300（德玛吉）、100H（海天）	4
24	激光切割机	BystarL4025-80	1
25	总成焊接机器人系统	/	1
26	微挖中心架焊接系统	/	1

3.生活保障条件（包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况）

法兰泰克位于吴江汾湖经济开发区，位于长三角一体化示范区内，交通便利，40分钟路程达到上海虹桥，30分钟到苏州市吴江区。法兰泰克建有员工宿舍与食堂，能向来访的研究生提供相应的配套设施。法兰泰克每天有班车从吴江区政府始发，接送员工上下班。

法兰泰克建有博士后工作站，2018年长安大学王剑博士进站开展博士后研究工作；法兰泰克与太原科技大学、苏州职业信息技术学院，每年招收大量大专、本科生来公司开展社会实践、实习，有一套完善的机制保障研究生食宿、生活、交通等面临的问题。按照相关规定，为进站工作的硕士研究生提供1000元/月、博士研究生提供2000元/月在站生活补贴。

4.研究生进站培养计划和方案（限800字以内）

研究生工作站秉持“技术牵引、自主自强”原则，遵循“高起点建设、高质量发展”的理念，开展关键技术的研究与研究型、复合型人才的培养。研究生工作站的实施周期为4年，培养计划如下：

- 1、项目实施期内，为研究生进站从事研发工作提供必要的软件、硬件条件，组织专人负责日常管理工作，与南京航空航天大学合作累计培养硕士（或博士）研究生10人。
- 2、法兰泰克以课题的方式在图像识别、三位图像建模、智能控制等方面与南京航空航天大学开展关键技术研究。技术方案经论证可行性后，由法兰泰克提供研发费用，研发所形成的知识产权归法兰泰克所有。项目实施期内，研发新产品、解决技术问题不少3项。
- 3、在联合攻关、科技成果转化方面获得的进站，由法兰泰克牵头与南京航空航天大学联合申报省级以上科技计划项目不少于2项，争取立项不少于1项。
- 4、项目实施期内，共申请专利不少于10件，授权专利不少于8件；在省级以上刊物发表的论文不少于2篇。

5、通过研究生工作站项目，与南京航空航天大学建立稳定的产学研合作模式，并在技术产品化、工程化过程中摸索出新的合作模式。



负责人签字 (签章)

袁秀峰

2022年 7月19日



负责人签字 (签章)

李星

2022年 7月19日



负责人签字 (签章)

单忠德

2022年 7月21日