

附件

江苏省研究生工作站申报书

(企业填报)

申请设站单位全称 南京科唯信过程控制有限公司
单位组织机构代码：91320115302542585R
单位所属行业：电气自动化
单位地址：江宁区九龙湖国际企业总部
园B4栋6层
单位联系人：潘磊
联系电话：18051021104
电子邮箱：280515984@qq.com
合作高校名称：南京航空航天大学

江苏省教育厅
江苏省科学技术厅 制表
2022年6月

申请设站单位名称	南京科唯信过程控制有限公司					
企业规模		是否公益性企业				否
企业信用情况	良好	上年度研发经费投入(万)				383.71 万元
专职研发人员(人)	16	其中	博士	1	硕士	1
			高级职称		中级职称	1
市、县级科技创新平台情况 (重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等, 需提供证明材料)						
平台名称	平台类别、级别		批准单位		获批时间	
江苏省民营科技企业	省级		江苏省民营科技行业协会		2021.10	
高新科技企业	省级		省科技厅		2019.11	
可获得优先支持情况 (院士工作站、博士后科研工作站, 省级及以上企业重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院、人文社科基地等, 需提供证明材料)						
平台名称	平台类别、级别		批准单位		获批时间	
企业技术中心	研发部					

申请设站单位与高校已有的合作基础（分条目列出，限 1000 字以内。其中，联合承担的纵向和横向项目或合作成果限填近三年具有代表性的 3 项，需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容，并提供证明材料）

南京科唯信过程控制有限公司，成立于 2008 年，主要致力于工业过程控制仪表和工业自动化控制系统集成，公司集研发、生产、系统集成、销售及相关产业的技术、咨询、服务为一体的综合性高科技企业，致力于工业过程控制及仪器仪表。其产品及方案广泛应用于电力、环保、食品、医药、水处理、高科技、军工等众多领域。公司技术力量雄厚，有一批经营管理、设备选型、系统规划及设计等多方面的高中级专业人才，组成专业设计、生产、施工、维护和检修队伍。公司核心的技术成员来源于高校，在产学研方面有着成熟的经验。公司长期与东南大学、南京航空航天大学、南京大学等重点高校保持合作关系。不仅吸收了高校先交的技术，也承担了相关高校的部分科研任务，双方合作共赢。

南京科唯信过程控制有限公司与南京航空航天大学合作方面有着多年的合作，在燃气轮机控制、测试与健康诊断方面有着较好的合作基础。公司总监沙虹伟博士被聘为南京航空航天大学动力工程专业行业导师，协助指导南京航空航天大学专业学位研究生 2 名。近 3 年来，南京科唯信过程控制有限公司也承担了南京航空航天大学的委托研制项目 3 项，项目总经费超过 250 万。此外，南京航空航天大学也为企业提供了支撑，近 3 年来，南航承担 1 项企业委托课题，并联合申报获得江苏省产学研合作项目指导立项，南京航空航天大学转让 1 项发明专利给南京科唯信过程控制有限公司。

近 3 年合作科研项目一览表

序号	类别	名称	金额（万）
1	南航委托企业	基于主动变形桨叶的智能旋翼振动及噪声主动控制实验系统	158.7
2	南航委托企业	机体及阻尼系统	33.85
3	南航委托企业	南京航空航天大学台体系统	43.5
4	江苏省产学研合作项目	燃气轮机电子控制器仿真验证系统软件开发	31

工作站条件保障情况

1.人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）

公司经过十余年的开拓创新，组建了一支由多年行业丰富经验的博士、硕士组成的创新研发团队，拥有各类高层次人才。在从事研发工作的人员中，博士1人，高级职称2人，涉及机械工程、电力电子、自动控制、计算机科学与技术、软件工程等多学科多方向，可以为进站研究生提供多专业的学习机会。同时，南京航空航天大学3名教授为主的指导教师团队全程参与在站研究生的指导，主要指导教师见表1。

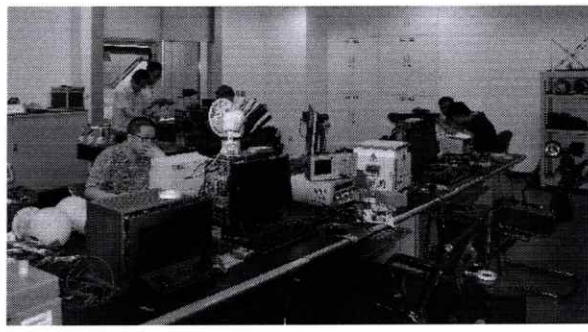
表1 指导教师列表

序号	姓名	性别	单位	职称/职务	研究方向
1	于兵	男	南京航空航天大学	教授/主任	航空发动机测控技术
2	张天宏	男	南京航空航天大学	教授	航空发动机测控技术
3	黄向华	女	南京航空航天大学	教授	航空发动机测控技术
4	徐勇武	男	南京科唯信	高工/总经理	自动化
5	沙虹伟	男	南京科唯信	高工/技术总监	航空宇航
6	徐先俊	男	南京科唯信	工程师/经理	电力电子
7	汤曹锋	男	南京科唯信	工程师/经理	软件系统

2.工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）

南京科唯信坐落在高科技云集的国家级高新技术开发区、国家火炬计划电力自动化产业基地—南京江宁经济技术开发区九龙湖畔，是江苏省高新技术企业、江苏省民营科技企业。公司专业从事工业控制系统、智慧供热管理系统、工业设备健康诊断系统、软件信息及管理系统、电气自控成套、仪器仪表、软件接口与应用程序的研发、设计、安装调试及技术服务。公司技术力量雄厚，拥有一批具有多年专业技术经验的高科技人才，提供智慧工控完整解决方案。公司主要业务涵盖电力、新能源和军工行业，主要的客户为国家电网、上海电气、中国华能、中国华电、华润集团、中国航发沈阳发动机研究所、中国航发燃气轮机公司、中国船舶重工集团公司第七〇四研究所、南京航空航天大学等。

公司分为办公研发区与生产检验区，面积约3000平方米，公司设有试制间、测试间、电磁屏蔽室、超净室、液压车间、机电车间、光电车间等科研生产场地，高低温箱、快速温变箱、摇摆台、振动台等科研生产设施，拥有各类仪器设备等140余台/套，固定资产近1400万元。



企业主要办公与生产场地

3.生活保障条件（包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况）

公司将严格执行《江苏省研究生工作站管理办法》的各项规定，加强进站研究生的管理，认真做好各项保障工作，努力为进站研究生创造良好的生活工作条件。公司为进站研究生提供 100 元/月的交通补助，园区设置有员工餐厅，公司可为进站研究生提供 20 元/餐的餐补，不低于政策规定的生活补助以及 1000 元/月的租房补贴，为进站研究生提供良好的生活保障条件。

4.研究生进站培养计划和方案（限 800 字以内）

公司结合南京航空航天大学能源与动力学院的科研方向和公司的产品领域，面向国防、工业等行业的具体技术需求，凝练出研究课题，研究生刚入学阶段即可进行选择，从而增强其一年级课程选择时的目的性。在《江苏省企业研究生工作站进站研究生管理办法》规定指导下，制定如下指导方案：

一、培养方式

研究生工作站实行学校和工作站“双导师”制，由公司指定的具备研究生指导能力，责任心强、业务水平高的专家作为企业导师与学校的导师组成。采取“项目导向”的模式开展进站研究生的培养工作。计划于每年 7 月初左右引进 3-4 名研究生进站开展工作，对进站的研究生，公司将一对一分配相应项目的项目专家作为企业导师。

进站研究生应在校修完研究生课程，进站后，研究方向为贴近工程实践的项目导向。进站研究生从事不少于 1 年的工程实践，并结合项目任务完成工程实践报告与学位论文的撰写，回校申请答辩。进站研究生的年限一般不超过 2 年。

南京航空航天大学

二、适用领域

航空宇航推进理论与工程、动力机械及工程、航空工程、动力工程。

三、研究方向

公司主要针对民用发电和舰用燃气轮机控制、测试及健康诊断方面的重大需要和广阔的市场前景，结合南京航空航天大学培养要求，公司拟申请以下三个课题方向作为研究生工作站的培养课题。

课题1：面向发电的燃气轮机控制技术研究

面向燃气轮机工作时安全性、稳定性、经济性等要求，开发一套面向燃气轮机冷热电联供的燃气轮机控制、健康监视及维护软件系统。

课题2：燃气轮机控制器验证系统开发

开发一套燃气轮机电子控制器仿真验证系统软件，完成燃气轮机电子控制器、数学模型和传感器模型的集成运行软件，实现系统监控、数据配置和故障注入等功能。

课题3：燃气轮机健康管理系统开发

为了进一步提高燃气涡轮发动机的安全性、可维护性、经济性，研究发动机的机械系统和气动热力系统的实时监控和诊断、传感器故障诊断隔离以及发动机健康状况和工作寿命预测等，实现健康状况分析、故障诊断、趋势分析和发动机寿命分析等功能。

四、论文工作的指导

进站研究生的论文由校内导师和企业导师作为联合导师共同指导，联合指导老师的职责是负责具体指导研究生的学位论文研究和撰写工作。进站研究生在论文工作期间，必须主动定期的向校内导师书面汇报工作进展情况，研究生在站期间完成的科技论文和专利，需通过公司审核，避免违反军工保密制度，研究成果归学校和公司共有。

<p>申请设站单位意见 (盖章)</p>  <p>负责人签字(签章)</p> <p>徐福斌</p> <p>2022年7月15日</p>	<p>高校所属院系意见 (盖章)</p>  <p>能源与动力学院</p> <p>负责人签字(签章)</p> <p>杜忠</p> <p>2022年7月19日</p>	<p>高校意见 (盖章)</p>  <p>同意</p> <p>负责人签字(签章)</p> <p>单忠德</p> <p>2022年7月19日</p>
--	--	--